

PEUGEOT SUMMER DAYS



SUV PEUGEOT 2008 TUO DA 13.950 €
OLTRE ONERI FINANZIARI
CON I-MOVE, TAN 4,75% TAEG 7,11%
ANZICHÉ DA **14.950 €**

 **SCOPRI DI PIÙ**

Volkswagen "soffia" un altro manager a BMW: Duesmann probabile ...

I francesi di PSA preparano il "piano d'attacco" per il Nord ...

La Formula 1 Minardi-Lamborghini del 1992 torna a ruga dopo ...

Cristiano Ronaldo, nel garage di Cr7 ora c'è anche una Jeep Grand ...

Dalla Diablo alla Ferrari di Jean Todt: sequestrato tesoro fantasma di un ex ...

L'Esercito italiano ha ordinato i primi 10 esemplari della Centauro II prodotta da Iveco

Deliberato il primo lotto dei 136 esemplari previsti. La Centauro II è lunga 7,4 metri e ha un motore turbodiesel da 720 CV



MAZDA CX-3
DA 199€ AL MESE



Scopri i vantaggi degli **EXTRA INCLUDED DAYS**

CONDIVIDI



SCOPRI TOP NEWS





CONDIVIDI



ALESSANDRO VAI

SCOPRI TOP NEWS




Publicato il 25/07/2018
Ultima modifica il 25/07/2018 alle ore 16:02

Se non sapete cosa sia un **“autoblindo cacciacarri”** evidentemente non siete militari né appassionati di questo genere di veicoli che hanno caratteristiche tecniche uniche. La **Blindo Armata Centauro II** prodotta dalla divisione **Defence Vehicles** di **Iveco** è un'ottima rappresentante di questo genere di mezzi militari, che sono nati inizialmente per il contrasto ai carri armati avversari e che negli anni hanno mutato la loro destinazione d'uso.


La Centauro II è l'evoluzione del veicolo blindato **Centauro**, nato dalle esigenze dell'Esercito italiano durante gli anni della **Guerra Fredda** che richiedevano di dare maggiore mobilità alle brigate italiane schierate **in difesa del territorio nazionale**. Tuttavia, dopo il crollo del Muro di Berlino, la Centauro ha operato in scenari inimmaginabili durante la sua progettazione: dalle operazioni di mantenimento della pace, alla prevenzione dei conflitti fino a **operazioni di carattere umanitario**.

Proprio per questa sua versatilità è ancora richiesto dall'Esercito italiano che ha firmato **un contratto per l'acquisizione dei primi dieci esemplari** - su 136 previsti in totale - della **“Nuova Blindo Centauro”**. Il contratto vale **159 milioni di euro**, comprensivi di mezzi, attrezzature e logistica, dei quali circa **65 milioni sono di competenza di Iveco Defence Vehicles**.

La Centauro II è un grande passo in avanti rispetto alla precedente Centauro I in termini di **potenza**, osservazione, mobilità, **ergonomia**, condotta di tiro, comunicazione oltre, naturalmente, alla protezione dell'equipaggio.



Scopri i vantaggi degli
EXTRA INCLUDED DAYS




Audi Q3, le foto della nuova generazione del Suv compatto



La Juve svela il bus personalizzato da Garage Italia di Lapo Elkann



La Centauro II è un grande passo in avanti rispetto alla precedente Centauro I in termini di **potenza**, osservazione, mobilità, **ergonomia**, condotta di tiro, comunicazione oltre, naturalmente, alla protezione dell'equipaggio.

La Centauro II è **lunga 7,4 metri**, alta 3,65 e larga 3,12 per una massa complessiva di **30 tonnellate**. È in grado di raggiungere i **105 km/h**, e grazie ai 520 litri di diesel che può imbarcare ha un'**autonomia teorica di 800 km**. Dotata di un motore **V6 turbodiesel da 720 CV** e della trasmissione ad H, tipica dei **blindati 8x8** della famiglia Centauro, ha una torre di nuova generazione con cannone da 120 mm.

Il risultato è un veicolo blindato di nuova generazione in grado di **operare in ogni scenario**: dalle missioni a difesa della sicurezza nazionale, alle operazioni di supporto e mantenimento della pace a ogni altro impiego operativo in cui siano chiamate ad intervenire le Forze armate.

 BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

CONDIVIDI



SCOPRI TOP NEWS



Inserisci il tuo commento

0 commenti

Iscriviti - RSS



Scrivi un commento

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE

Contenuti Sponsorizzati da Taboola



I 10 modelli che hanno segnato l'era del manager italo-canadese in Fiat



Motociclista si filma a 305 km all'ora: la polizia trova i filmati e lo arresta



Formula Sae Italy, ecco le monoposto costruite dagli studenti



Jeep Wrangler, le foto della generazione 2018 della 4x4