



8x8 Centauro II.

Centauro II

El 8x8 óptimo para la Infantería de Marina española

Por M. ORTEGA

La Infantería de Marina de la Armada española quiere dotarse de un vehículo de combate 8x8 con elevada potencia de fuego, una necesidad a la que responde en todos los parámetros el Centauro II de CIO (Consorcio Iveco-Oto Melara).

De las capacidades del Centauro han dado buena muestra los operados por el Ejército de Tierra español, que tiene en servicio un gran número de estos vehículos. Desde el punto de vista tecnológico, si bien el Centauro II aporta muchos años de desarrollo tecnológico, en términos de doctrina y operación son sistemas muy similares, por lo que existirían ventajas operativas obvias. El Centauro II ha sido seleccionado en poco tiempo por 2 ejércitos: el de Italia, donde está totalmente certificado y ya hay 122 vehículos en producción, y el de Brasil, donde se impuso al General Dynamics Land

Systems LAV 700 con torre de John Cockerill y al Norinco ST 1 BR.

Brasil ha elegido, igual que Italia, el cañón de 120 mm. y dispone ya de 2 unidades para evaluación y pruebas, procedentes del lote de fabricación para Italia, por ser configuraciones muy parecidas, algo que podría repetirse con el programa para la Infantería de Marina española. Iveco, fuertemente implantada en España desde hace muchos años, con 2 plantas de fabricación y personal muy cualificado es, bajo coordinación de CIO, la autoridad de diseño del chasis del Centauro II. La propuesta a la Infantería de Marina pasaría por

ofrecer un paquete de apoyo logístico integrado con empresas nacionales, a lo que se suma la posibilidad de entregar para pruebas 2 vehículos en un plazo muy corto de tiempo, siendo además factible establecer un plan de ensayos con el Ejército italiano.

Sistema completo de plataforma y torre capaz de portar un cañón de 120 mm.

Uno de los valores añadidos del Centauro II es ser un sistema completo, no una combinación de una plataforma de vehículo de combate y una torre independiente. La torre, diseñada por Leonardo, es un sistema modular que puede ofrecerse en calibres de 105 y 120 mm. y configurarse para 2 o 3 tripulantes, al

disponer de cargador automático para la munición del arma principal. Dispone de 12 proyectiles de empleo inmediato, ya sean de 105 o 120 mm. Cuenta con visores independientes y estabilizados para comandante y tirador, con visor infrarrojo, cámara de televisión de alta definición y telémetro laser. Además, los sistemas de mando y control y comunicaciones pueden adaptarse a las especificaciones del usuario.

El Ejército italiano ha optado por una configuración con 3 tripulantes en la torre, siendo el cargador responsable de atender la radio y la torre de armas de empleo remoto y cualquier eventualidad con el sistema de alimentación, que puede funcionar

también en modo manual. Tras años de evaluación, en Italia y también en Brasil, se eligió el cañón principal de 120 mm. Con una avanzada tecnología, su ánima lisa permite una mayor velocidad de salida y, por tanto, mayor energía y estabilización, lo que resulta clave en la munición anticarro de energía cinética, que consigue así mayor penetración.

Potencia de fuego y protección

En el caso de la munición explosiva, un proyectil de 120 mm. alberga una carga más grande que de 105 mm. siendo asimismo el catálogo de municiones de tipo multipropósito

mayor en 120 que en 105. En el cañón es posible usar todo el catálogo de municiones estandarizadas de la OTAN, con lo que incluso se puede emplear la misma que usa el carro de combate Leopard 2E del Ejército de Tierra. Se obtienen así las mismas prestaciones en términos de eficacia que empleando una plataforma más ligera. Por otra parte, el precio de la munición no se puede considerar un criterio decisivo, puesto que es muy aproximado entre ambos calibres, tanto en la munición real como la de entrenamiento, que podría ser proporcionada por empresas españolas.

El Centauro II cuenta, por último, con una barcaza que ofrece protección contra minas e integra una solución patentada por Iveco para la transmisión, en forma de H, capaz de gestionar una alta potencia y que permite mantener baja la altura del vehículo sin comprometer su protección. El compartimento del motor está protegido y la parte trasera de la barcaza alberga el depósito principal de la munición, un espacio protegido y aislado, con paneles superiores diseñados para desviar el efecto de una explosión proyectándola hacia arriba. ○



La torre del Centauro II puede ofrecerse en calibres de 105 y 120 mm.

El Centauro II ha sido seleccionado por el Ejército italiano y el brasileño.

