

“El Centauro II con cañón de 120 mm. ofrece la misma potencia de fuego que el carro de combate Leopard 2”

JOSÉ M<sup>a</sup> NAVARRO GARCÍA, 31 DE MAYO DE 2023



Alessandro Tognetti frente a la maqueta del Centauro II (autor)

Con el interés de la **Infantería de Marina de la Armada española** por dotarse con un **vehículo de combate 8x8** con elevada potencia de fuego como telón de fondo, entrevistamos a Alessandro Tognetti, Export Marketing & Sales manager de **CIO Iveco-Oto Melara**.

**En FEINDEF pudimos ver en forma de maqueta el vehículo Centauro II de CIO (Consortio Iveco-Oto Melara). ¿Qué características principales definen a este vehículo?**

El **Centauro II** es un sistema completo diseñado específicamente, no una combinación de una plataforma de vehículo de combate y una torre independientes. La barcaza ofrece protección contra minas e integra una solución patentada por Iveco para la transmisión, en forma de H, capaz de gestionar una alta potencia y que permite mantener baja la altura del vehículo sin comprometer su protección.

El compartimento del motor está protegido y la parte trasera de la barcaza alberga el depósito principal de la munición, un espacio protegido y aislado, con paneles superiores diseñados para desviar el efecto de una explosión proyectándola hacia arriba.

**La torre diseñada por Leonardo es un sistema modular que puede ofrecerse en calibre 105 y 120 mm.** y puede configurarse para dos o tres tripulantes al disponer de cargador automático para la munición del arma principal. Dispone de 12 proyectiles de empleo inmediato, ya sean de 105 o 120 mm. El Ejército italiano ha optado por una configuración con tres tripulantes en la torre, con el cargador encargado de atender la radio y la torre de armas de empleo remoto y cualquier eventualidad con el sistema de alimentación, que puede funcionar también en modo manual.

Cuenta con visores independientes y estabilizados para comandante y tirador, con visor infrarrojo, cámara de televisión de alta definición y telémetro laser. Los sistemas de mando y control y comunicaciones pueden adaptarse a las especificaciones del usuario.

**¿Qué ventajas tiene el cañón de 120 mm. sobre el de 105?**

El **Centauro II** está disponible con un cañón principal de 105 o 120 mm. aunque desde nuestro punto de vista es mejor la opción de 120 mm., opción que han elegido tanto el Ejército de Tierra italiano tras años de evaluaciones, como recientemente el brasileño.

Aunque el 105 es un buen calibre, la tecnología del cañón de 120 mm. es mucho más moderna, el ánima lisa de estos permite una mayor velocidad de salida y por tanto mayor energía y estabilización, lo que resulta clave en la munición anticarro de energía cinética que consigue así mayor penetración. En el caso de la munición explosiva, un proyectil de 120 mm. alberga una carga más grande. Además el catálogo de municiones modernas y de tipo multipropósito es mayor en 120 mm. que en 105 mm.

En el cañón es posible usar todo el catálogo de municiones estandarizadas de la OTAN, con lo que incluso se puede emplear la misma munición que usa el carro de combate Leopard 2E en el caso del Ejército de Tierra español. Se obtienen de esta manera las mismas prestaciones en términos de eficacia que empleando una plataforma más ligera.

El precio de la munición no se puede considerar un criterio decisivo puesto que es muy aproximado entre ambos calibres, tanto en la munición real como la de entrenamiento, que podría ser proporcionada por empresas españolas. En el caso de la Infantería de Marina española, el usuario está analizando el calibre a elegir, nosotros podemos ofrecer ambos.



*El Centauro II en Eurosatory (autor)*

**La Infantería de Marina española tiene un programa para el que este vehículo sería interesante. ¿Qué ventajas tiene el Centauro II en este programa?**

En poco tiempo el **Centauro II** ha sido seleccionado por dos ejércitos internacionales, primero el de [Italia](#), para el que tenemos 122 vehículos en producción y donde está totalmente certificado. El año pasado el Centauro II se impuso en una competición internacional en [Brasil](#), donde tras competir con muchas opciones, se impuso al General Dynamics Land Systems LAV 700 con torre de John Cockerill y al Norinco ST 1 BR. Brasil ha elegido igual que Italia, el cañón de 120 mm. y dispone ya de dos unidades para evaluación y pruebas, procedentes del lote de fabricación para Italia al tratarse de configuraciones muy parecidas.

**¿Cuál es la propuesta industrial que CIO Iveco-Oto Melara y sus posibles socios plantean al Ministerio de Defensa respecto al Centauro II?**

Este programa es muy limitado, pero es posible establecer un plan de pruebas con el Ejército italiano (incluyendo demostraciones) y un paquete de apoyo logístico integrado con empresas presentes en España hace años como Iveco, y otros socios españoles. De hecho, Iveco es la autoridad de diseño de la plataforma y está sólidamente implantada en España hace muchos años, con dos fábricas y un personal muy cualificado, todo bajo coordinación de CIO.

Tenemos una gran flexibilidad puesto que en el caso de Brasil cumplimos el compromiso de entregar dos vehículos en un plazo muy corto para que comiencen las pruebas, algo que podríamos repetir con el programa para la Infantería de Marina española.

**El Ejército de Tierra español tiene en servicio un gran número de vehículos Centauro. ¿Cree que hay comunales o aspectos que beneficien la propuesta de CIO Iveco-Oto Melara?**

Leonardo e Iveco Defence Vehicles desarrollaron juntos completamente de cero el Centauro II no es una siempre mejora o una solución de compromiso sino el resultado de requerimientos modernos. Desde el punto de vista tecnológico son sistemas muy distintos, con muchos años de desarrollo tecnológico por medio. Sin embargo, en términos de doctrina y operación son sistemas muy similares, el concepto es similar, por lo que existen ventajas operativas obvias.

**(José M<sup>a</sup> Navarro García)**

Copyright © Grupo Edefa S.A. Prohibida la reproducción total o parcial de este artículo sin permiso y autorización previa por parte de la empresa editora.