



Ministério da Defesa
Secretaria - Geral
Secretaria de Produtos de Defesa
Departamento de Promoção Comercial

RESENHA DE INFORMAÇÕES COMERCIAIS (20 a 26 de outubro de 2020)

AMÉRICA DO NORTE

ESTADOS UNIDOS

Uma parceria recém-formada entre a BAE Systems e a Elbit Systems foi anunciada em 21 de outubro. As duas empresas anunciaram que estavam se unindo para desenvolver e integrar “capacidades operacionais avançadas” para veículos de combate terrestre. Esta parceria pode levar a automação da tripulação da Elbit Systems, proteção de veículos e outros sistemas defensivos e ofensivos sendo incluídos nos veículos de combate existentes e futuros da BAE Systems. A Elbit Systems apresentou um Demonstrador de Veículos de Combate do Futuro (Veículo de Combate Opcionalmente Tripulado) que era um transportador de pessoal blindado M113 (APC) integrado com uma série de suas tecnologias projetadas para reduzir a mão de obra em veículos de combate.



Foto: www.defesaentaval.com.br

EUROPA

ITÁLIA

Por mais de 40 anos, veículos blindados de rodas e de lagartas para as Forças Armadas Italianas nasceram da união de dois grupos industriais de excelência. O primeiro é a *IVECO Defence Vehicles* do Grupo Industrial CNH, líder do projeto de blindados de rodas. O outro grupo é a Leonardo, empresa das top 10 do setor Aeroespacial e de Defesa no mundo, com grande experiência em veículos blindados. O *Centauro II Main Gun System* - o mais avançado e poderoso veículo 8x8 de combate e reconhecimento da atualidade foi desenvolvido pelo Consórcio Iveco - Oto Melara (Leonardo) da Itália. O blindado sobre rodas tem o poder de fogo dos Carros de Combate mais poderosos em serviço, com um peso e mobilidade que os veículos sobre lagarta não possuem. O novo veículo blindado CIO Centauro II representa uma nova etapa na evolução do famoso Centauro 105 e 120mm, o primeiro veículo antitanque de rodas 8x8 do mundo com um canhão de alta pressão. No que diz respeito à ergonomia, as reservas de munição no casco são automatizadas, assim como o novo sistema de carregamento automático na torre. O canhão 120/45 mm de terceira geração, com freio de boca de baixo recuo integrado e estabilizado, oferece o mesmo poder de fogo da maioria dos Carros de Combate modernos, com capacidade de disparar todas as munições de 120mm APFSDS de última geração da OTAN e munições MP multifuncionais.



Foto: www.defesnet.com.br

