

Consórcio Iveco-Oto Melara assina contrato para o VBM Plus

ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO: 17 JANEIRO 2022

O Consórcio Iveco-Oto Melara anunciou a assinatura do contrato para o fornecimento ao Exército italiano de 14 Porta-Morteiros VBM, 26 Postos de Comando VBM (13 na versão Unidade Tática e 13 na versão Unidade de Comando), bem como seis viaturas de socorro e recuperação, na configuração 10x10. O contrato, assinado em 31 de dezembro de 2021, é parte da Fase 2 do programa de fornecimento de Viaturas Blindadas Médias para a 2ª Brigada Média, e inclui a modernização para a variante Plus da plataforma VBM, bem como um pacote integrado de suporte logístico para todas as viaturas adquiridas. A variante VBM Combat Plus inclui modificações no veículo propriamente dito — a potência do motor foi elevada de 550hp para 600hp, pronto para receber um sistema de tração híbrido-elétrico futuramente, e mudanças foram incluídas na transmissão, cujo potencial de crescimento foi aumentado em 15%). A Leonardo modernizou o sistema de direção de tiro, que agora dispõe de componentes eletrônicos de última geração, capazes de interfacear com os novos sistemas óticos de detecção e de pontaria Janus D e Lothar D. O contrato também inclui o fornecimento de um novo sistema de comunicações digital e um sistema CIS totalmente integrado, com rádio SDR VQ1 de quatro canais, além do novo sistema de comando e controle C2D/N Evo. O VBM Plus tem maior mobilidade e sistema C4I integrado, aumentando substancialmente sua eficiência no campo de batalha. As fotos, do Consórcio Iveco-Oto Melara, mostram uma vista externa da Unidade Tática e o interior da Unidade de Comando.

